



ADVENTURE 2021

OÙ QUE VOUS MÈNE L'AVENTURE ...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



SOMMAIRE



CRF1100L AFRICA TWIN UPDATE	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV NOUVEAU	08
NC750X NOUVEAU	10
CB500X UPDATE	12
CRF300L NOUVEAU	14
CRF300 RALLY NOUVEAU	16
CARACTÉRISTIQUES	18
TECHNOLOGIE HONDA	22

FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, l'Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Fort d'une cylindrée de 1100 cm³, le bicylindre en ligne regorge de puissance et de couple. La partie-cycle bénéficie d'un cadre allégé, d'un bras oscillant rigide en aluminium et d'une boucle arrière boulonnée, complétés d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

L'Africa Twin entend bien repousser les limites, loin, très loin, grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option. Pour 2021, une nouvelle version tricolore s'ajoutait aux deux modèles existants, noir mat et rouge. Enfin, trois packs d'accessoires (Confort, Design et Bagagerie) parachèveront la personnalisation de votre moto.



**Africa
Twin**

TECHNOLOGIES

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ABS EN VIRAGE
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- FEUX DE JOUR
- APPLE CARPLAY®

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

75 kW

COUPLE MAXI

105 Nm

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission



L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien l'Africa Twin Adventure Sports. Aussi puissante et coupleuse que l'Africa Twin, elle se prête mieux encore aux longs trajets grâce à la selle confortable et au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie. Son moteur est implanté dans une partie-cycle légère vêtue d'un habillage style rallye, robuste et de haute qualité.

C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré de série. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option.

Et pour adapter les équipements de l'Adventure Sports à vos besoins, optez pour l'un des packs d'accessoires proposés : Confort, Design ou Bagagerie.



TECHNOLOGIES

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- RÉSERVOIR D'ESSENCE 24 L
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- FEUX DIRECTIONNELS ET FEUX DE JOUR
- APPLE CARPLAY®

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu





PUISSANCE MAXI

75 kW

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission

DE SÉRIE

**SUSPENSIONS
SHOWA EERA™**



LE SOUFFLE DE L'AVENTURE AU COIN DE LA RUE

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

Le cadre a été allégé, la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol et un habillage restylé accentue encore le côté baroudeur typique du modèle. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control*, vous vous connectez désormais à de nombreuses fonctions de votre smartphone telles que la navigation, les appels, les messages et la musique.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite Standard, Rain (pluie), Sport et Gravel (terre) optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC et niveau de freinage antiblocage. Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs Adventure, Travel et Style sont disponibles en option.

TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 3 NIVEAUX
- BOÎTE 6 VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE DCT
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM À CARTOUCHES
- 2 ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX À 4 PISTONS
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



X-ADV





MOTEUR

745 cc Bicylindre

PUISSANCE MAXI

43,1 kW

COUPLE MAXI

69 Nm



LE PLAISIR AU QUOTIDIEN

La nouvelle NC750X se distingue d'abord par un carénage plus compact, aux lignes plus acérées. Elle gagne aussi en confort grâce à l'abaissement de la selle et à la bulle redessinée, plus protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement agrandi peut désormais accueillir un casque intégral – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto. En outre, tout l'éclairage est à LED.

Une révision du calage de la distribution augmente la puissance maximale de 2 kW, soit 43,1 kW, et la zone rouge recule de 600 tr/min pour passer à 7.000 tr/min. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Rain, Standard et Sport) + un mode programmable (User) adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. La boîte de vitesses manuelle opère maintenant via un embrayage antidribble, assoupli de 20 % au levier. Sur cette boîte et la transmission DCT, les 1er et 3e rapports ont été rapprochés pour favoriser l'accélération en ville, tandis que les 4e et 6e rapports sont plus étagés.

Par ailleurs, la NC750X s'allège de 6 kg, entre autres grâce à une refonte complète du cadre diamant en tubes d'acier. Elle est donc encore plus maniable, aidée en cela par le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant. La fourche Showa à tubes de 41 mm et valves à double effet SDBV absorbe en souplesse trous et bosses, grâce un amortissement optimisé en compression et en détente. À l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link dispose d'un réglage de précharge. Puissant mais souple, le freinage est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier à double piston, relayé à l'arrière par un simple disque de 240 mm. L'ABS intégral est livré de série.

TECHNOLOGIES

- PUISSANCE MAXI 42,1 KW
- KIT 35 KW POUR PERMIS A2
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE PARAMÉTRABLE SUR 3 NIVEAUX
- ESPACE DE RANGEMENT 23 L
- INSTRUMENTATION LCD
- ABS INTÉGRAL
- SIGNAL DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



NC750X





MOTEUR

745 cc Bicylindre

COUPLE MAXI

69 Nm

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch Transmission option



LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

La CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur s'inspire de l'Africa Twin et sa bulle surélevée protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser plus facilement les pieds au sol. La roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le mono-amortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée pour votre plus grand confort.

Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous comblera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !

TECHNOLOGIES

- INJECTION ÉLECTRONIQUE PGM-FI
- CATALYSEUR ÉVOLUTIF HONDA
- FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS
- CONFORME À LA NORME EURO 5
- FEUX À LED
- SUSPENSION ARRIÈRE HONDA PRO-LINK®

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



500X



MOTEUR

471 cc Bicylindre en ligne

COUPLE MAXI

43 Nm

PUISSANCE MAXI

35 Kw



Location photos show 19YM CB500X

DE LA VILLE AUX CHEMINS

La CRF300L renaît sous une partie-cycle allégée de 4 kg, un habillage affiné et un moteur plus puissant et plus coupleux. Mais elle conserve bien sûr toutes les qualités qui la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une réponse pêchue, une grande maniabilité et des suspensions souples. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : la CRF450R, le modèle affûté pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

L'augmentation de cylindrée du monocylindre à double arbre à cames porte la puissance maxi à 20,1 kW, soit 1,9 kW supplémentaire, et le couple maxi à 26,6 Nm – un gain de 4 Nm. Le rapprochement des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis que la sixième s'allonge pour les trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol a été rehaussée de 30 mm.

Le débattement des suspensions a été rallongé pour mieux encaisser les secousses : + 10 mm pour la fourche inversée Showa, dont l'amortissement et la dureté des ressorts conviennent à la ville comme au tout-terrain ; et + 20 mm pour l'amortisseur Pro-Link Showa. Pour augmenter la liberté de mouvement hors route, le réservoir d'essence de 7,8 litres est plus étroit et plus léger. Associé à la selle redessinée, il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour renforcer l'adhérence de la roue avant. Quant au tableau de bord digital repensé, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale des explorations urbaines ou bucoliques.



CRF
300L

TECHNOLOGIES

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- GARDE AU SOL 285 MM
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUTS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- INSTRUMENTATION LCD

PUISSANCE MAXI

20,1 kW

COUPLE MAXI

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



L'AVENTURE, OÙ VOUS VOULEZ, QUAND VOUS VOULEZ

Une moto légère offrant les capacités des motos plus lourdes, telle est la meilleure façon de décrire la CRF300 RALLY. Une machine pour les omnivores de l'aventure parmi les amateurs de moto. Au design inspiré de la HRC CRF450RX, mais avec des suppléments de 'confort de conduite' et de 'longues distances' en plus des capacités tout-terrain. Des suppléments sur lesquels on n'a pas lésiné. La capacité du réservoir est passée à 12,8 litres, dont 1,6 litre de réserve. Le bouchon plat pivote pour faire le plein de façon propre et facile. Le guidon a été reculé tandis que les repose-pieds ont été abaissés et reculés vers l'arrière, facilitant ainsi le passage des vitesses avec des bottes tout-terrain. Ces repose-pieds ont d'ailleurs été revêtus de caoutchouc. La hauteur de selle – 885 mm – a été abaissée de 10 mm. Les doubles phares LED asymétriques garantissent un excellent éclairage de la route tandis que les clignotants à suspension flexible utilisent également des LEDs. Pour une lisibilité claire, le tableau de bord LCD indique tous les paramètres en noir sur fond blanc.

À l'instar de la CRF300L, la CRF300 RALLY est dotée d'une plus grande cylindrée, qui produit un couple de 26,6 Nm et une super puissance de 20,1 kW. La CRF300 RALLY a été allégée de 4 kg et a également bénéficié d'une garde au sol accrue, tandis que la fourche inversée Showa de 43 mm (avec 10 mm de débattement supplémentaire) et l'amortisseur arrière garantissent une excellente suspension. Le disque flottant de 296 mm avec étrier de frein à deux pistons assure un freinage puissant en toute circonstance. L'ABS sur le frein arrière peut être désactivé, par exemple pour la conduite off-road.

La CRF300 RALLY vous permet de profiter de la liberté que procurent le faible poids, les longs débattements de la suspension et un moteur performant. Cette liberté peut également être associée à l'indépendance grâce à l'autonomie accrue, de telle sorte que rien ne peut entraver l'aventure. La CRF300 RALLY est dès lors taillée sur mesure pour l'aventurier qui souhaite une machine facile à manier pour un usage quotidien, pour des balades le week-end ou – pourquoi pas – pour un tour du monde.

TECHNOLOGIES

- MONOCYLINDRE 4V DOHC 286CC
- HAUTEUR DE SELLE 885 MM
- DOUBLES PHARES LED ASYMÉTRIQUES
- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- GARDE AU SOL 285 MM
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- ÉCRAN LCD

PUISSANCE MAXI

20,1 kW

COUPLE MAXI

26,6 Nm

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

12,8 L



Découvrez plus sur
www.honda.be – www.honda.lu



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau
Cylindrée	1.084 cc
Puissance maxi	75 kW @ 7.500 tr/min
Couple maxi	105 Nm @ 6.250 tr/min
Consommation/Emissions	4,9 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	2.334 x 961 x 1.391
Hauteur de selle (mm)	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option) / 875-895 mm (selle haute en option)
Empattement (mm)	1.575
Poids prêt à prendre la route (kg)	226 (DCT 236)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (Avant/Arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (Avant/Arrière)	90/90-21 / 150/70R18
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur Showa, débattement 220 mm



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Nouveau coloris
Pearl Glare White Tricolor

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Bicylindre en ligne calé à 270°, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, refroidi par eau
1.084 cc
75 kW @ 7.500 tr/min
105 Nm @ 6.250 tr/min
4,8 l/100 km / 112 g/km (DCT 4,8 l/100 km / 110 g/km)

2.330 x 960 x 1.560 (1.620 avec bulle en position haute)
850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option)
1.575
238 (DCT 248)

Double disque Ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
90/90-21 / 150/70R18
Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm. Suspensions Showa EERA™ de série
Pro-Link avec amortisseur Showa, débattement 220 mm. Suspensions Showa EERA™ de série



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic

X-ADV

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,6 l/100 km / 85 g/km

2.215 x 940 x 1.370

820

1.590

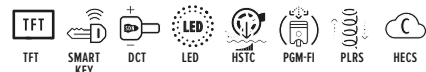
236

Double disque Ø 296 mm avec étriers 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70 R17 / 160/60 R15

Fourche inversée Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matte Beta Silver Metallic

NC750X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, refroidi par eau

745 cc

43,1 kW @ 6.750 tr/min (35 kW @ 6.000 tr/min)

69 Nm @ 4.750 tr/min (65 Nm @ 4.000 tr/min)

3,5 l/100 km / 82 g/km

2.210 x 846 x 1.330

800

1.525 (DCT 1.535)

214 (DCT 224)

Double disque Ø 320 mm avec étriers 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

120/70R-17 / 160/60R-17

Fourche Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CB500X

Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT, refroidi par eau

471 cc

35 kW @ 8.600 tr/min

43 Nm @ 6.500 tr/min

3,6 l/100 km / 82 g/km

2.155 x 825 x 1.410

830

1.445

197

Simple disque Ø 310 mm avec étrier double piston / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral

110/80R19 / 160/60ZR-17

Fourche télescopique Ø 41 mm

Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge (5 pos.)



Nouveau coloris
Mat Gunpowder Black Metallic



Nouveau coloris
Pearl Metalloid White



Nouveau coloris
Grand Prix Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF300L

MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
Cylindrée	286 cc
Taux de compression	10,7:1
Alésage x course (mm)	76 x 63
Démarreur	Électrique

CHÂSSIS, DIMENSIONS ET POIDS

Angle de chasse	27,5°
Dimensions (L x l x H)	2.230 x 820 x 1.200
Type de cadre	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant (litres)	7,8
Garde au sol (mm)	285
Poids tous pleins faits (kg)	142
Hauteur de selle (mm)	880

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Frein avant	Simple disque Ø 256 mm avec étrier double piston, ABS
Frein arrière	Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur
Pneu avant	80/100-21M/C 51P
Pneu arrière	120/80-18M/C 62P



Extreme Red

CRF300 RALLY

Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, refroidi par eau
286 cc
10,7:1
76 x 63
Électrique

27,5°
2.230 x 920 x 1.415
Simple berceau dédoublé en acier
12,8
275
153
885

Simple disque Ø 296 mm avec étrier double piston, ABS
Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS
Fourche inversée Ø 43 mm
Pro-Link avec monoamortisseur
80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P



Extreme Red



TECHNOLOGIE HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



ÉCRAN TFT

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution la plus efficace possible.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



CLÉ SANS CONTACT

Clé à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



FOURCHE SHOWA À VALVES À DOUBLE EFFET

Améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



FOURCHE INVERSÉE SHOWA

Fourche dont les fourreaux sont en haut et les tubes en bas. La surface de contact plus importante accroît la rigidité, un facteur important en tout-terrain.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK®

Suspension arrière à mono-amortisseur utilisant un système de biellette triangulaire qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : Tour, Urban, Gravel et Off-Road. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

POUR EN SAVOIR PLUS,
VISITEZ NOTRE SITE WEB OU
TÉLÉCHARGEZ L'APP HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.



LES RÊVES DEVIENNENT VRAIMENT RÉALITÉ

Soichiro Honda a déclaré :

**“Il y a des qualités qui mènent au succès.
Le courage, la persévérance, la capacité
à rêver et à persévérer.”**

La philosophie de Honda, qui consiste à rêver d'un monde meilleur pour les gens, a catalysé l'invention de l'ASIMO, de la HondaJet, de la NSX et de la légendaire Africa Twin. Les rêves peuvent être puissants, ils vous poussent à réaliser davantage, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à découvrir de nouvelles façons de résoudre les problèmes. Il faut une réflexion autonome et de l'audace pour poursuivre ses rêves. Il faut aussi de la passion et de l'innovation pour ne jamais laisser le rêve mourir et le transformer en réalité pour le monde moderne.







Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi exigeant que toutes les visières de casque soient conformes à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN